

OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

112 663

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

PRAHA

dne: **5.1.2018**



Podpis

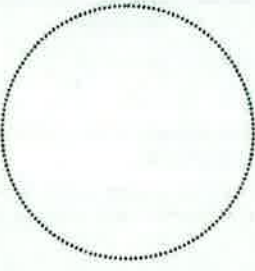
Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.



1. Jméno plavidla ZDENĚK	2. Druh plavidla Tlačný remorkér	3. ENI 32112663
4. Jméno a adresa vlastníka Povodí Vltavy, státní podnik, IČ 70889953 Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5		
4a. Jméno a adresa provozovatele Povodí Vltavy, státní podnik, IČ 70889953 Holečkova 3178/8, 150 24 Praha 5		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo Praha, 112 663		6. Domovský přístav PRAHA
7. Rok stavby 2017	8. Název a adresa loděnice Povodí Vltavy s.p., Litvínovická 5, České Budějovice	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. --- vydané dne --- organizací Státní plavební správa, pobočka Praha		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) 01.12.2017 CS Loyd na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) uznanou klasifikační společností je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) v (název státu) (*) s výjimkou (*) Česká republika, zóna 3 Vltava od ř.km.144,65 – po ř.km. 239,6 - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do 01.12.2026		
Změna bodu (bodů)(*): Nový text: Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání  Vydáno organizací Úřední podpis		
(*) Nehodící se škrtněte		



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

112663

1.

32112663

2.

112 663 na obou bocích přední štítnice

3.

4.

5.

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - jednou - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačít (*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vleci (*)

4.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorová loď (*)

2.1 v pevné sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorová loď (*)

3 vést bočně svázanou sestavu (*)

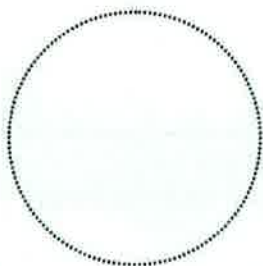
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

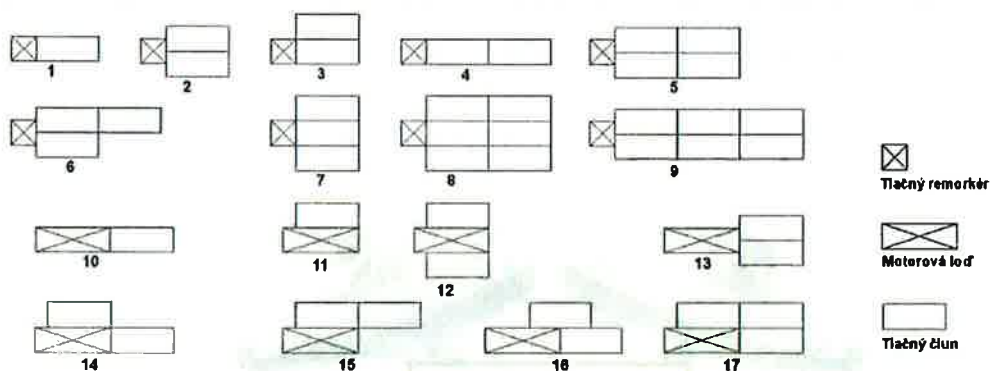
(*) Nehodící se škrtněte



15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

Obr. sestavy	Omezení vyplývající z kapitol 5 a 16 přílohy II Směrnice 2006/87/ES								Poznámky	
	max. rozměry (m)		Směr plavby a stav naložení				max. ponořený příčný průřez v m ²			
	č.	délka	šířka	proti proudu		po proudu		proti proudu		po proudu
naložená (t)				prázdná	naložená (t)	prázdná				
	1	32	7,2	70	ANO	70	ANO	7,2	7,2	
	3	32	10,5	75	ANO	75	ANO	8,72	8,82	
	11	16,25	11,68	70	ANO	75	ANO	13,8	13,8	
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	



Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení: --- Počet spojení na každé straně: ---

Počet spojovacích lan: --- Délka každého spojovacího lana: --- m

Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení: --- kN Počet ovinutí lana: ---

Pevnost v tahu spojovacího lana: --- kN

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



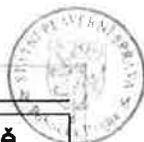
Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



16. Cejchovní průkaz č. vydáný dne cejchovním úřadem 		
17.a Největší délka 15,47 m	18.a. Největší šířka 4,48 m	19. Největší ponor 1,47 m
17.b Délka L 14,7 m	18.b. Šířka B 4,48 m	19.a Ponor T - m
20. Volný bok 79 cm	21. Nosnost / Výtlač (*) 13,9 t / m ³ (*)	4 49,4
22. Počet cestujících -	23. Počet lůžek pro cestující -	
24. Počet vodotěsných oddílů 3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů -	26. Druh krytů jícnu -
27. Počet hlavních pohonných motorů 2	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení 348 kW	29. Počet hlavních propelerů 2
30. Počet příďových vrátků / navijáků (*) - z toho - se strojním pohonem		31. Počet záďových vrátků / navijáků (*) - z toho - se strojním pohonem
32. Počet vlečných háků -		33. Počet vlečných navijáků - z toho - se strojním pohonem
34. Kormidelní stroj		
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)
		- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Jiná zařízení: ano (*)	Typ: 2x „Z“ náhon s kortovou dýzou otočnou o 360°	
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	- ruční (*) - elektrický (*)
		- elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	- příďové kormidlo (*) - boční pohon příďe (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*) Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava		
Počet drenážních čerpadel 6	z toho se strojním pohonem 6	
Minimální výkon drenážních čerpadel	první drenážní čerpadlo 6x 127 l/min	
	druhé drenážní čerpadlo --- l/min	
Změna bodu (bodů)(*): 		
Nový text: 		
Tato stránka byla nahrazena (*).		
Místo a datum vydání 		
	Zapsáno organizací 	
	Úřední podpis 	
(*) Nehodící se škrtněte		



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11

2x na bocích plavidla ve strojovně

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
-	kg	1	34 kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
-	m	kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
1	73 m	61 kN

39. Vázací lana

1. lano 35 m dlouhé s pevností 75 kN

2. lano 24 m dlouhé s pevností 75 kN

3. lano - m dlouhé s pevností - kN

40. Vlečná lana

--- s délkou --- m dlouhé s pevností kN

--- s délkou --- m dlouhé s pevností kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

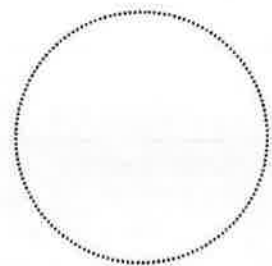
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



42. Jiné vybavení

Vrhací lano 1

Lodní lávka se zábradlím

1 m
m

Hlasový komunikační systém

- obousměrná střídavá komunikace (*)
- komunikace současně v obou směrech / telefon (*)
- vnitřní radiotelefonní spojení (*)

Lodní hák (bidlo s hákem) 1

Radiotelefonní zařízení

- spojení mezi plavidly
- plavební informace
- spojení mezi plavidlem a přístavní správou

Lékárnička 1

Dalekohled 1

Instrukce k záchraně osob přes palubu 1

Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádrže) 3

Jeřáby

- podle čl. 11.12 odst. 9 (*)
- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (*)

Naložovací mimoboční schody / žebřík (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů

4

Pevné požární soustavy v obytných prostorech

Ne

Počet (*)

-

Počet požárních čerpadel

-

Pevné požární soustavy ve strojvnách atd.

Ne

Počet (*)

-

Počet hydrantů

-

Počet hadic

-

Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo Ano / Ne (*)

44. Záchrané prostředky

Počet záchraných kruhů

3

z toho se světlem

1

se šňůrou (*)

1

Jedna záchraná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006 (*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1814 : 1997 (*) 1

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15. odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na měličinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES:

Počet osobních záchraných prostředků pro lodní personál

z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES

-

Počet osobních záchraných prostředků pro cestující

-

Kolektivní záchrané prostředky s ohledem na počet odpovídající

-

osobním záchraným prostředkům (*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet

-

respiračních masek (*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:

45. Zvláštní zařízení komidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:

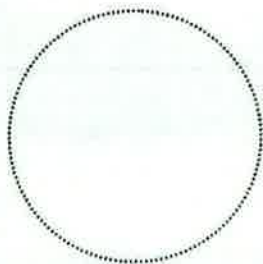
Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

Změna bodu (bodů) (*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje /nesplňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*) / 23.09 odst. 1.2) (*) příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R

Provozní režim

	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Kapitán	1			
Lodník	2*			

Poznámky a zvláštní podmínky

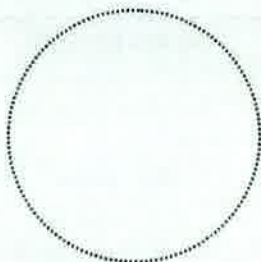
*Při plavbě sólo posádka 1kapitán a 1lodník

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte